Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 37. Warszawa, 10 października 1935 r. Rok XVII

16. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

191.

Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr. L-IV/913/1/35 z dnia 22 sierpnia 1935 r. w sprawie czasowego zamknięcia do użytku publicznego lotniska w Częstochowie.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 210 z dn. 13 września 1935 r., poz. 237).

W wykonaniu postanowień ust. (3) i (4) § 26 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorje oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że w dniu 22 sierpnia 1935 r. zarządziło zamknięcie do użytku publicznego, aż do odwołania, lotniska w Częstochowie, ogłoszonego w wykazie lotnisk, dołączonym do obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji Nr. L-II/219/1 z dnia 21 marca 1934 r. w sprawie istniejących na obszarze Polski lotnisk użytku publicznego (Monitor Polski Nr. 81, poz. 120, przedruk Dz. Urz. M. K. Nr. 14, pz. 79).

Kierownik Departamentu:
Inż. T. Turbiak,
Podpułkownik Pilot i Obserwator.

192.

Nr. L-I/32/38/35 z dn. 27 lipca 1935 r. w sprawie czasowego odebrania dokumentów członka załogi.

Niniejszem podaje się do wiadomości, że Minister Komunikacji, decyzją z dnia 26 lip-

ca 1935 r. zarządził odebranie aż do odwołania, świadectwa uzdolnienia i upoważnienia pilota turystycznego I stopnia inż. Zbigniewowi Łuczyńskiemu z Aeroklubu Warszawskiego za za stwierdzoną zawodową niezdolność do wykonywania czynności członka załogi statków powietrznych, wykazaną przez lekkomyślne i świadome przekroczenie przepisów, dotyczących bezpieczeństwa ruchu statków powietrznych.

193.

Nr. L-I/122/12/35 z dnia 24 września 1935 r. w sprawie noszenia przez członków załogi statków powietrznych cywilnych oznak personelu latającego aeronautyki wojska i marynarki wojennej.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę, że w myśl obowiązujących przepisów wojskowych (Instrukcja o personelu latającym aeronautyki wojska i marynarki wojennej Dz. Rozk. M. S. Wojsk. z 1933 r. Nr. 13, poz. 221 §§ 11—16), ustalone w tych przepisach oznaki wojskowego personelu latającego mogą być noszone tylko przez osoby do tego uprawnione, t. j. te osoby, którym oznaka została nadana przez Ministra Spraw Wojskowych i które otrzymały od władz lotniczych wojskowych legitymacje, stwierdzające nadanie oznaki.

Noszenie oznak nawet w minjaturze, w postaci żetonów i t. p. ozdób przez osoby nieuprawnione podlega ukaraniu, w myśl art. 26 prawa o wykroczeniach (Dz. U. R. P. Nr. 60/32, poz. 572), które przewiduje kary w postaci aresztu do miesiąca lub grzywny do 1000 złotych.

Wszelkie zauważone fakty bezprawnego noszenia oznak lotniczych powinny być meldowane miejscowym właściwym władzom lotniczym wojskowym, które będą pociągały winnych naruszeniu wyżej wspomnianych przepisów do odpowiedzialności karno-sądowej.

194.

Nr. L. I/149/3/35 z dnia 6 września 1935 r. w sprawie egzaminów na członków załogi statków powietrznych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że dnia 13 listopada b. r. rozpoczną się egzaminy teoretyczne dla kandydatów na członków załogi statków powietrznych.

Podania wraz z niżej wymienionemi załącznikami i opłatami stemplowemi, względnie pisemne zgłoszenia osób, które podania już składały, lecz egzaminów w poprzednich terminach nie zdały lub nie zdawały, należy przesłać do Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4.

Członków Klubów Lotniczych obowiązuje przesyłanie podań wyłącznie przez Komendantów Ośrodków P. W. Lotn. w Klubach.

Wykaz załączników i opłat stemplowych:

1. metryka urodzenia, (poświadczony odpis),
2. dowód obywatelstwa polskiego,
3. świadectwo moralności wydane przez władze administracyjne,
4. świadectwo ukończenia szkoły lotniczej (poświadczony odpis),
5. zaświadczenie o wylataniu wymaganej ilości godzin (po skończonych warunkach i na jakich typach),
6. krótki życiorys własnoręcznie napisany,
7. 4 fotografje z głową odkrytą w ubraniu cywilnem (wymiar głowy na fotografji ± 20 mm.).
8. znaczki stemplowe nominalnej wartości zł 5 od podania i 50 gr od każdego załącznika od 1 do 7 (fotografje 4 załączniki),
9. poświadczony rysopis (wzrost, twarz, włosy, oczy i znaki szczególne).

Podania i zgłoszenia będą przyjmowane tylko do 1 listopada 1935 r.

195.

Nr. L. IV/881/122/35 z dnia 29 sierpnia 1935 r. w sprawie czasu pracy radjostacyj lotniskowych.

Celem wykorzystania w pełni dla zwiększenia bezpieczeństwa lotów sieci radjostacyj lotniskowych, Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

Ruch wszystkich radjostacyj utrzymywać należy codziennie do chwili ukończenia lotów przez wszystkie samoloty komunikacyjne, mające na podstawie rozkładu lotów, lądować w danym dniu na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto do chwili wylądowania w pierwszym zagranicznym porcie przeznaczenia, samolotów komunikacyjnych, które w danym dniu opuściły terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej, pracują radjostacje portu lotniczego w Warszawie oraz radjostacje tego portu, który pozostaje w bezpośredniej komunikacji z odnośnym portem zagranicznym.

W razie koniecznej potrzeby radjostacja w Warszawie może powołać do współpracy także którąkolwiek z pozostałych radjostacyj.

Wcześniejsze zakończenie ruchu może nastąpić jedynie za uprzednią zgodą Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

Niniejsze zarządzenie nie upoważnia do skrócenia czasu pracy tych radjostacyj, które na podstawie dotychczasowych zarządzeń winny utrzymywać ruch także i po wyżej wymienionych terminach.

196.

Nr. L-II/201/15 35 z dnia 18 września 1935 r. w sprawie informacyj dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych.

1. Lotniska celne.

W Nr. 688 Bulletin de Renseignements de la CINA zostały ogłoszone nowe wykazy lotnisk celnych w Belgji, Brazylji, Republice Dominikańskiej, Stanach Zjednoczonych Am. Półn. (Poprzednie informacje o lotniskach celnych zagranicznych v. Dz. Urz. M. K. z r. b. Nr. 20, poz. 112 pkt. 1 i Nr. 32, poz. 177 pkt. 1).

2. Czechosłowacja.

W Nr. 687 Bulletin de Renseignements de la CINA z r. b. został ogłoszony dekret w sprawie używania samolotów cudzoziemskich na obszarze Czechosłowacji. Na specjalną uwagę zasługują postanowienia tego dekretu, dotyczące przelotów tranzytowych ponad obszarem Czechosłowacji przez samoloty prywatne, przynależne do państw, z któremi Czechosłowacja zawarła umowy lotnicze, a więc i przez samoloty sportowe i turystyczne polskie.

Mianowicie przeloty te powinny odbywać się wzdłuż szlaku, ustalonego przez Ministerstwo Robót Publicznych.

Wyznaczenie szlaku następuje na prośbę osoby zainteresowanej, skierowaną do Ministerstwa Robót Publicznych, za pośrednictwem właściwej placówki dyplomatycznej lub konsularnej czeskosłowackiej, w takim terminie, by prośba doszła do wspomnianego Ministerstwa co najmniej na 10 dni, a w wypadkach nagłych co najmniej na dwa dni, przed zamierzonym przelotem.

W prośbie, od której powinny być uiszczone przepisane opłaty, powinny być wyszczególnione:

a) miejsce odlotu i miejsce przeznaczenia statku powietrznego,
b) typ statku powietrznego, typy i ilość silników oraz znaki przynależności państwowej i rejestracji,
c) opis aparatów i urządzeń specjalnych, znajdujących się na statku powietrznym oraz wyszczególnienie, że statek powietrzny będzie przewoził lub nie przedmioty, których przewóz wymaga zezwolenia specjalnego (aparaty fotograficzne, urządzenia radjotelegraficzne i radjotelefoniczne, gołębie pocztowe i t. p.) lub broń i amunicję,
d) nazwisko, przynależność i miejsce zamieszkania właściciela i posiadacza statku powietrznego, odpowiedzialnego pilota, członków załogi i pasażerów,
e) termin (przybliżony) wykonania przelotu,
f) cel podróży.

Ustalenie szlaku nie zwalnia od obowiązku uzyskiwania innych wymaganych zezwoleń, koniecznych na mocy ustawy (np. przewóz na pokładzie aparatów fotograficznych, urządzeń radjotelegraficznych i radjotelefonicznych, gołębi pocztowych i t. p.).

Postanowienia powyższe nie dotyczą regularnych linij komunikacji powietrznej, oblatywanych na zasadzie koncesyj, wzdłuż ustalonych w tej koncesji szlaków.

Statki powietrzne prywatne cudzoziemskie, ich załoga i pasażerowie obowiązani są stosować się, w czasie swego pobytu w którymkolwiek punkcie podległym suwerenności czeskosłowackiej, do przepisów i konwencyj międzynarodowych, stosowanych w przestrzeni oraz do obowiązujących w żegludze powietrznej przepisów krajowych, o ile wspomniane konwencje nie stanowią inaczej.

Prośby o przewóz przedmiotów, wymagających specjalnego pozwolenia, podlegające przepisanym opłatom, powinny być kierowane, za pośrednictwem właściwych czeskosłowackich placówek dyplomatycznych i konsularnych do:

— Ministerstwa Robót Publicznych, gdy chodzi o aparaty fotograficzne,
— Ministerstwa Poczt i Telegrafów, gdy chodzi o urządzenia radjotelegraficzne lub radjotelefoniczne,
— Ministerstwa Obrony Narodowej, gdy chodzi o gołębie pocztowe.

W prośbach powinny być wskazane ilość i rodzaj przedmiotów, których ma dotyczyć zezwolenie.

Prośby powinny być wnoszone w takim samym terminie, jak i prośby o wyznaczenie szlaku przelotu.

Zezwolenie na przewóz urządzeń radjotelegraficznych i radjotelefonicznych oraz aparatów fotograficznych nie jest wymagane jeżeli przedmioty te są przewożone jako towar w opakowaniu, w sposób uniemożliwiający ich użycie w czasie lotu.

Nie wymaga się również uzyskiwania zezwoleń na radjostacje pokładowe, zainstalowane na zasadzie pozwolenia państwa, do którego statek przynależy, jeżeli państwo to przystąpiło do Międzynarodowej Konwencji Telekomunikacyjnej, podpisanej w Madrycie 9 grudnia 1932 r. albo też do Regulaminu Ogólnego Radjokomunikacyjnego, dołączonego do wspomnianej Konwencji lub do Konwencji urządzającej żeglugę powietrzną z dn. 13 października 1919 r.

Samoloty prywatne cudzoziemskie mogą lądować na obszarze Czechosłowacji wyłącznie tylko na lotniskach użytku publicznego. Wyjątki od powyższego mogą mieć miejsce jedynie na mocy zezwolenia Ministerstwa Robót Publicznych. Pierwsze lądowanie na obszarze Czechosłowacji po przylocie zzagranicy i ostatnie przed wylotem z tego obszaru, powinny się odbywać na lotniskach celnych. Wyjątki od powyższego mogą mieć miejsce jedynie w przypadkach przymusowego lądowania lub na mocy zezwolenia właściwych władz celnych.

Każdy statek powietrzny cudzoziemski, który otrzyma nakaz wylądowania, powinien to uczynić możliwie najprędzej na najbliższem lotnisku i poddać się kontroli urzędników na lotnisku, urzędników bezpieczeństwa oraz urzędników celnych; jeżeli nakaz wylądowania został wydany ze statku powietrznego, statek powietrzny obcy powinien udać się za statkiem, który wydał nakaz do najbliższego lotniska, gdzie powinien wylądować.

Nakaz lądowania będzie wydawany:

— w dzień, za pomocą trzech pocisków, wystrzelonych w odstępie dziesięciu sekund, których wybuchy wytworzą obłoki czarnego lub żółtego dymu,

— w nocy, za pomocą trzech pocisków, wystrzelonych w odstępie dziesięciu sekund, których wybuchy wytworzą ognie lub gwiazdy zielone.

Statek, który nie zastosuje się do nakazu, lub który okaże widoczną intencję do uchylenia się od jego wykonania, może być zmuszony do wylądowania przez służbę bezpieczeństwa, która użyje w tym celu wszelkich posiadanych środków.

Statki powietrzne prywatne cudzoziemskie nie mogą bez zezwolenia Ministerstwa Robót Publicznych dokonywać lotów w grupach uszykowanych lub dowolnych.

3. **Danja.** W Nr. 686 Bulletin de Renseignements de la CINA ogłoszone zostały zarządzenia, dotyczące stref niebezpiecznych (strzelanie artyleryjskie i sygnalizacja ostrzegawcza strzelania) w Sundet-Amager (Baterja de Kongelund), Sundet (zatoki de Koge et Isefjord) oraz Kattegat (Tisvilde i Liseleje).

4. **Jugosławja.** W Nr. 686 Bulletin de Renseignements de la CINA z r. b. została ogłoszona ustawa o żegludze powietrznej w Jugosławji.

5. **Niemcy.** W Nr. 686 Bulletin de Renseignements de la CINA z r. b. ogłoszona została strefa niebezpieczna, znajdująca się pomiędzy miejscowościami Wittstock — Wustrow — Wesenberg — Möllenhagen — Waren—Malchow—Wittstock. Przelatywanie nad tą strefą nie jest wskazane.

W Nr. 35 „Nachrichten für Luftfahrer" zostały ogłoszone wraz z mapkami następujące strefy niebezpieczne dla żeglugi powietrznej na obszarze Niemiec:

Arys (pow. Johannisburg, Prusy Wschodnie), Stablack (pow. Niem. Iława, Prusy Wschodnie), Hillersleben (koło m. Letdingen), Alten-Grabow (pow. Jerichow I), Döberitz (pow. Osthavelland), Jüteborg (pow. Jüteborg — Lucken — Walde), Zassen (pow. Teltow), Kummersdorf (pow. Teltow), Hammerstein (pow. Schlochau), Zeitheim (Sa), Königsbrück (pow. Kamenz, Saksonja), Ohrdruf (pow. Gotha, Turyngja), Heuberg (na pograniczu prowincyj Württemberg, Prus i Baden), Münsingen (Württemberg), Hammelburg (Bawarja), Senne (Detmold Lippe), Grafenwöhr (Bawarja), Neuhammer (pow. Sprottau), Unterlüss (Lüneburger Heide), Meppen (Ems), Münster i Münster Nord (pow. Soltau), Wustrow (pow. Wismar), Brüsterort (Prusy Wsch.), Putlos (pow. Oldenburg).

Przelatywanie nad wyżej wymienionemi strefami nie jest wskazane, w związku z czem należy je omijać w odległości conajmniej 5 km.

ZAWIADOMIENIE.

Nakładem Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji została wydana książeczka p. t. „A-B-C pilotażu szybowcowego w rysunkach", której celem jest utrwalenie w pamięci tak szkolących się, jak i szkolących w pilotażu szybowcowym, zapomocą odpowiednio dobranego cyklu rysunków, zasadniczych prawideł tego pilotażu.

Książeczka ta została rozesłana do wszystkich ośrodków szybowcowych w kraju, celem rozdania członkom kół szybowcowych.

Ministerstwo Komunikacji posiada jeszcze pewną ilość zapasową tej książeczki i będzie ją przydzielało poszczególnym ośrodkom, na podstawie umotywowanego zapotrzebowania.

Nr. L. II/201/15/35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78790. 10.X.35. 2000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.